



上汽红岩
HONGYAN

智慧工地 王者归来 杰狮C6

安全畅盈



LNG版



红岩杰狮
智能渣土车

- 环保科技升级 · 能耗技术升级
- 可靠品质升级 · 智能安全升级

客服热线: 400-811-7766 上汽红岩官网: www.hongyantruck.com



上汽红岩官方微信
扫一扫 感受澎湃动力



上汽红岩官方网站
即刻关注开启更多精彩

高效环保

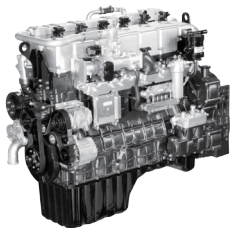
智能科技升级

- 红岩杰狮荣获“2017年度第一智能渣土车”，以卓越的智能化技术水平创领行业先锋；
- 智能平台监测：集定人、定速、定区域、定线、定点、定时于一体的“六定功能”，对渣土车运营全过程进行智能管控、平台联动无缝执法、革新配件工程系统、云端化集成管理，树立行业标杆抑尘装置。

高效节能

能耗技术升级

- 上汽动力结合国内重卡细分工况车型使用特点,联合品牌供应商,为用户量身打造“蓝芯动力”；
- 上汽蓝芯动力LNG发动机,最大马力440Ps,最大扭矩1950N.m；
- 采用先进的当量燃烧技术,有效减少动力损失,相比稀薄燃烧技术,整车动力提升23%。



上汽动力E系列国六天然气发动机

高效品质

可靠性全面提升

- 发动机通过>3万小时台架试验,搭载整车完成了高温、高寒、高海拔等严苛工况测试,保证可靠性；
- 发动机B10寿命160万公里,保证出勤率,降低维护保养频次；
- 变速器结构加强,主箱齿轮扩宽8%-13%,副箱齿轮采用全斜齿设计,承载能力提高15%-35%；
- 发动机线束采用耐温导线,可满足-65℃-210℃极限工况使用,底盘线束免维护, CAN线、油门踏板线束、里程表传感线束使用注塑线,抗干扰性能更好,全面提升可靠性。

高效安全

主被动技术升级

- 驾驶室采用高强度钢板冲压,机器人焊接成型。钢板双面镀锌,厚度0.8 ~1.5mm,厚度较同级产品高20%；
- 红岩杰狮驾驶室采用四点悬浮安全设计,整车通过欧洲 ECE R29 碰撞试验,发生碰撞时驾驶室可整体后移500mm,且最大限度地吸收碰撞产生的冲击力,保护驾乘安全；
- 发动机带缸内制动,可选液力缓速器辅助制动,制动效率>80%；整车制动气压提升至12bar,制动响应时间更快,有效缩短制动距离,提高安全性。

红岩杰狮C6智能渣土车技术参数

HONGVAN

车型	红岩杰狮C6 LNG 6×4/8×4 智能渣土车			
型号	CQ5257ZLJHD10384T/404T/424T	CQ5257ZLJHD12384T/404T/424T	CQ5317ZLJHD10306T/306TV	CQ5317ZLJHD12306T/306TV
驱动	6×4		8×4	
驾驶室	平顶			
外形尺寸(mm)	8285,8385,8485×2550×3460 8685,8885×2550×3460 8885,9085×2550×3460		9285,9385,9485,9685×2550×3460	
轴距(货厢长)(mm)	3800+1400(5400,5600,5800) 4000+1400(5800,6000) 4200+1400(6000,6200)		2000+3000+1400 (5600,5800,6000,6200,6500,6800,7000)	
气瓶(L)	侧置450		后置500/侧置375	
整备质量 (Kg)	12500		14000,15300,15500	
发动机	SC10ET380Q6	SC12ET400Q6/440Q6	SC10ET380Q6	SC12ET400Q6/440Q6
排量(L)	10.42	11.81	10.42	11.81
发动机型式	4气门，涡轮增压中冷			
排放标准	国六			
马力(Ps)	380	400、440	380	400、440
最大扭矩/转速(N.m/rpm)	1750/1200-1400	1850、1950/1200-1400	1750/1200-1400	1850、1950/1200-1400
变速箱	12JSD200T-B			
后桥/速比	HY320/5.214			
车架(mm)	980_865/280×80×(8+4) 980_865/317×80×(8+8)		980_865/280×80×(8+4) 980_865/317×80×(8+8)	
制动	前后鼓式			
悬架	前后多片簧			
轮胎	11.00R20/12.00R20			

上汽依维柯红岩商用车有限公司

地址:重庆两江新区金山大道黄环北路1号
公司网址:www.hongyantruck.com

咨询热线: 400 811 7766
邮编:401122

经销商信息

注：本页设计于2019年12月，参数及配置仅供参考，不作为订货依据，详情请垂询当地经销商。