



纵行天下
大有可为



红岩杰狮6X6大件运输车

智能网联、全能全驱、超强承载、高效纵行

红岩官网: www.hongyantruck.com
客服热线: 400-811-7766



上汽红岩官方微信
扫一扫 感受澎湃动力



上汽红岩官方网站
即刻关注开启更多精彩

智能网联

► 红岩杰狮6×6大件运输车匹配上汽红岩独特的互联网梦想卡车七大网联创新技术，通过线上的个人APP端、移动的中控车机端、线下的全生态智慧平台，万维互联，实时互动，资源共通，真正形成智慧物流新生态，促进大件运输智能网联变革升级，纵行天下。

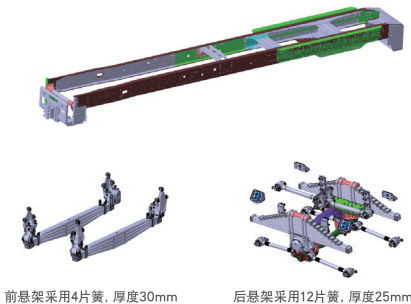


全能全驱

- 原装进口ZF AMT变速器，可靠性高，有效降低驾驶员的工作强度，安全性好；
- 原装进口ZF液力缓速器、散热器，有效提升大件超载运输辅助制动能力，配合主车制动系统，确保大件运输过程中整车安全运行；
- 原装进口ZF VG2700分动器，动力分配合理，可靠性高，最大输入扭矩达35000N·m；
- 原装进口JOST双摆鞍座，能够前后左右四向摆动，在车辆转弯时能保障牵引头与挂车之间有效贴合，牵引能力更强，鞍座最大允许承载质量达到33000Kg；
- 按50吨牵引力强度配置前后牵引座，广泛适应大件牵引车全挂或车辆组合牵引需求。

超强承载

- 采用高强度车架钢板材料，纵梁整体式折弯成型，三层大梁设计317×80×8+8+4，确保车架总成在复杂路面条件下超强的抗弯曲和抗扭转能力；
- 前悬架采用4片少片簧，后悬架采用加强型四骑马平衡悬架，充分满足大件运输超强承载需求；
- 匹配13吨级前转向驱动桥，承载力更强、抗冲击及交变载荷能力更高；桥速比范围宽，可满足手动及自动变速器不同配置要求；采用Φ410×180制动器，制动效能高，制动性能平衡可靠；转向系统在整体液压助力转向器基础上增加前置助力缸，转向轻便更灵活；
- 匹配16吨级双联后驱动桥：与13吨级前桥匹配，总成刚性好、承载力超强、抗冲击及交变载荷能力更高；速比范围宽，可满足手动及自动变速器配置要求；采用Φ410×220制动器，制动效能高，制动性能平衡可靠；加宽轮距，适配14.00R20轮胎，整车行驶稳定性更高；
- 匹配14.00R20砌块花纹轮胎，比普通12.00R20轮胎宽65mm，承载能力高34%，接地性好，散热性能好。



高效纵行

- 同步欧洲，匹配菲亚特科索13升560马力发动机，12.88L大排量，135mm大缸径，3168mm²大面积进气门，2500N·m 行业最大扭矩，大件运输全勤保障；
- 科索13升560马力发动机、AMT变速器、分动器、13吨级前驱动桥以及16吨级后驱动桥完美动力链，助力大件运输高效纵行。

红岩杰狮6X6大件运输车

车型		CQ4356M8V56AG425NB
驱动形式		6×6
外形尺寸(长×宽×高)(mm)		8320×2825×4050
整备质量(Kg)		12000
轴距(mm)		4185+1530
驾驶室		杰狮高顶
发动机	品牌	C13 560
	排量(L)	12.88
	功率(ps)	415
	最大扭矩(Nm/rpm)	2500
排放		GB V
转向器		ZF8098
变速器		ZF 12TX2421TD (AMT) 带液力缓速器
前桥		13吨级，速比6.725
后桥		16吨级，速比6.725
车架		317×8+8+4，带前后牵引钩
悬架		重载、四骑马，前板簧4×30，后板簧12×25
轮胎		14.00R20
油箱(L)		700L
其它配置		电动后视镜电加热，三点式高靠背座椅，金属保险杠，电动翻转，无导流罩、空气悬置，打印功能行驶记录仪，巡航控制，180Ah，互联网标配，一体遥控钥匙，日间行车灯，带220V电源

上汽依维柯红岩商用车有限公司

地址：重庆两江新区金山大道黄环北路1号
公司网址：http://www.hongyantruck.com/
咨询热线：4008117766
邮编：401122

经销商信息

注：本单页设计于2018年4月，参数及配置仅供参考，不作为订货依据，详情请垂询当地经销商。