

红岩杰狮 C500 自卸车系列技术参数

车型	杰狮 C500 重载	
行业	坑口类工程车	
驾驶室	平顶	
驱动形式	6×4	8×4
工况	GVW ∠ 50T	GVW ∠ 60T
排放标准	平顶	
车身型式	宽车身 2500	
轴距	3600+1400 3800+1400 4000+1400	1800+2700+1400 1800+3000+1400 1800+3300+1400 1800+3600+1400
发动机	C11-390/430/450	C11-390/430/450
变速器	10 档 /12 档	
驱动桥	HY320 (5.755/6.39)	HY320 (5.755/6.39)
车架	940-865/317×8+8	940-865/317×8+8
推荐货箱	5400/5600/5800	6500/6800/7200/7400/7600

行业	沙石料及矿物料运输	
驾驶室	平顶	
驱动形式	8×4	8×4
工况	40T ∠ GVW ∠ 60T	80T ∠ GVW ∠ 120T
排放标准	平顶	
车身型式	宽车身 2500	
轴距	1800+3300+1400 1800+3600+1400 1800+3900+1400	1800+4200+1400 1800+4600+1400 1800+4800+1400
发动机	C11-350/390 C9 -350/390	C11-390/430/450
变速器	10 档 /12 档	
驱动桥	HY300 (4.8) /HY320 (5.26)	HY320 (5.26)
车架	940-865/317×8+8	940-865/317×8+8
推荐货箱	7200/7400/7600/7800	7800/8000/8300/8500/8600/8800

注：本页参数及配置仅供参考，不作为订货依据，详情请垂询当地经销商。
Note: The specification is for reference only, not for ordering. Please ask our dealers for more.

客服热线：
400-811-7766

红岩官网：www.hongyantruck.com
杰时达车联网：http://tls.sih.cq.cn

经销商信息


上汽红岩官方微信
扫一扫 感受澎湃动力


上汽红岩官方网站
即刻关注开启更多精彩



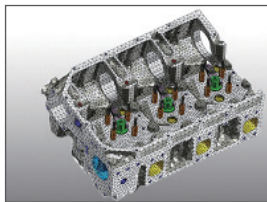
 杰狮C500自卸车系列



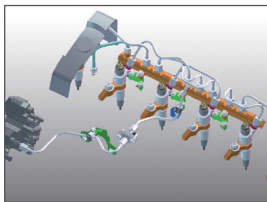


博采众长

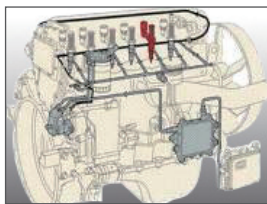
- 欧洲意大利IVECO TRUCK领先重卡技术平台
- 3年120余项中国化适应性改进, 高品质保证
- 引进IVECO技术的CURSOR系列发动机, 采用博世最新高压共轨技术, 低噪音, 超长保养周期, 百万公里无大修



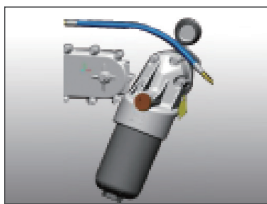
电控高压共轨、整体式缸盖、缸内直喷供油系统



采用最先进的共轨技术



共轨管安装在缸盖罩内, 不易损坏



全面的油路循环系统零件寿命大大增高

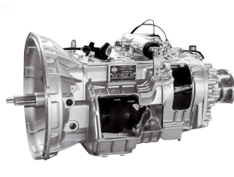


集大成者

- C11拥有行业最高的最低扭矩1700N.m (同排量)
- C11拥有行业最高的最大扭矩达2100N.m (同排量)
- C11拥有行业最高的最大爬坡度达37%
- C11拥有领先的加速性能, 0-40km/h加速时间仅24秒



CURSOR发动机



FAST直接档变速器

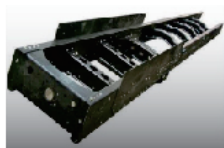
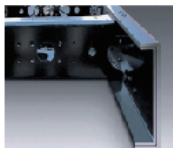


FPT车桥

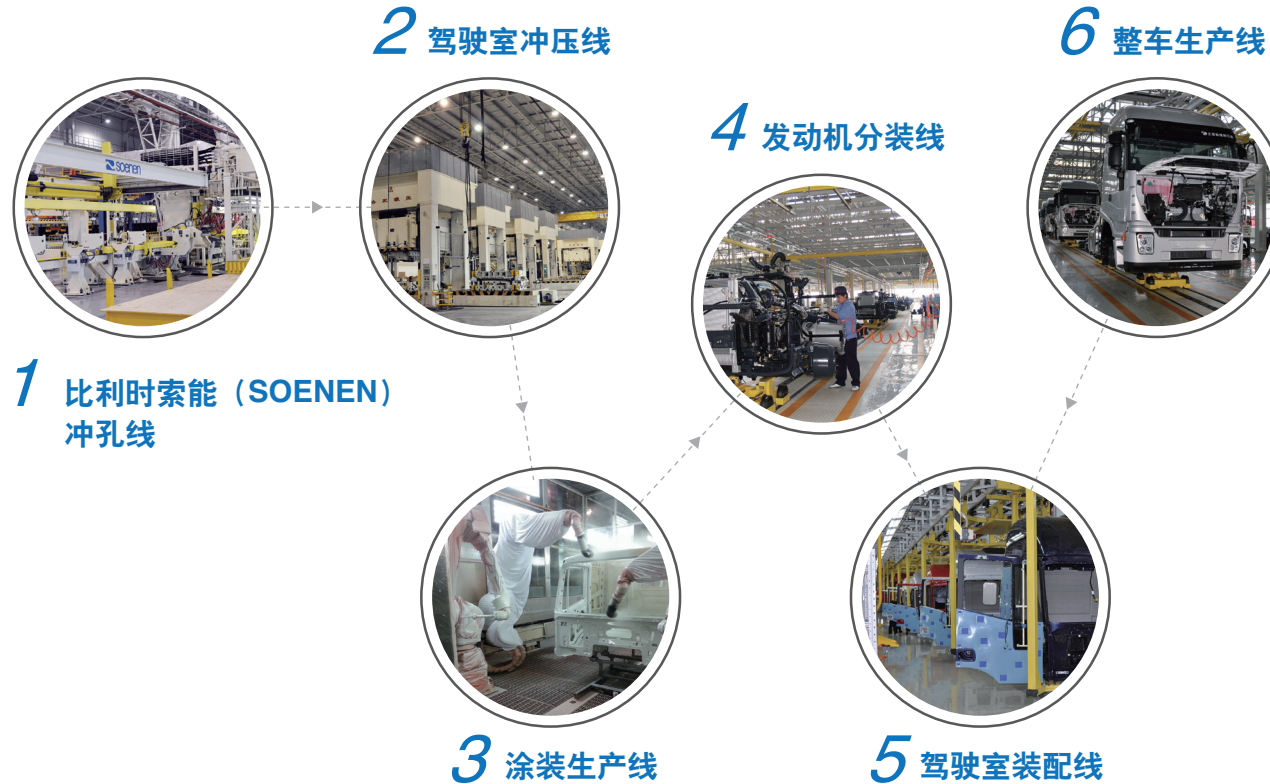


超强承载

- 杰狮C500自卸车底盘采用高强度合金材质, 加强型四骑马平衡悬架, 标配加强型、前宽后窄整体车架, 整车稳定性更强, 可靠性更高
- 前桥采用锻压工字梁, 通过了70万次疲劳试验, 轴荷大、承载能力强, 大幅度提高抗拉强度



精湛工艺



- 法拉利设计师精心设计, 人性化空间设计, 低噪音静谧驾乘工作环境
- 全钢鸟巢结构驾驶室, 钢板最厚可达1.5毫米, 比国内重卡厚20%, 为驾乘人员提供精心保护
- 采用IVECO技术的核心零部件, IVECO整车制造标准, 确保车辆品质
- 世界先进的两条油漆涂装线, 精密工艺全球领先



高效运营

- 主要零部件经过严格标准测试, 高可靠性
- 整车9个月或6万公里三包期, 用户放心使用, 节约维修费
- 整车稳定性好, 采用先进的电泳漆表面处理工艺, 抗腐蚀性是普通漆的1.6倍, 二手车残值高

